SUZUKI

SV650

Ciudades y carreteras. ¿Te queda alguna por conocer?

Con su sofisticado motor y su innovadora parte ciclo, la SV650 puede tanto con la más sinuosa ruta de montaña como con el tráfico de la ciudad. La SV650, una moto del mundo real diseñada para el mundo real. Con la curva de potencia ideal para todo. Escoge una carretera o una ciudad y vete con la SV650. Redescubrirás el eterno placer de ir en moto.

SV650

Escape con catalizador

Piloto trasero por LED

Espacio portaobjetos (candado no incluido)

Características Técnicas

Tipo de motor	2 cilíndros en V a 90º, cuatro tiempos, refrigeración por agua, DOHC,
Cilindrada	645 cc
Diámetro x carrera	81,0 x 62,6 mm.
Relación de compresión	11,5:1
Potencia	72 CV
Alimentación	Inyección
Caja de cambios	6 velocidades, toma constante
Longitud total	2.080 mm.
Ancho total	745 mm.
Altura total	1.085 mm.
Distancia entre ejes	1.440 mm.
Distancia libre al suelo	150 mm.
Altura del asiento	800 mm.
Peso en vacío	168 kg.
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, regulable en precarga.
Suspensión trasera	Monoamortiguador por bieletas, regulable en precarga, recorrido 137 mm
Freno delantero	Doble disco
Freno Trasero	Simple disco
Neumático delantero	120/60 ZR17, 55W sin cámara
Neumatico trasero	160/60 ZR17, 69W sin cámara
Depósito de gasolina	17 L.

- Motor V2 a 90º, 645cc, refrigeración líquida, DOHC y 4 válvulas por cilindro, diseñado para desarrollar una amplia banda de potencia y una inmediata respuesta al acelerador, con las mejores cifras de potencia y par de su clase.
- Componentes de alta calidad en el motor que incluyen pistones en fundición de aluminio, diseñados para minimizar su inercia y bielas granalladas en acero al cromo molibdeno.
- Toma de admisión directa y vertical y compacta cámara de combustión con una relación de compresión de 11.5:1 que garantizan unas eficaces prestaciones.
- Innovador sistema de inyección digital de combustible Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV), que incorpora una segunda mariposa en cada cuerpo de acelerador de 39 mm y se traduce en una respuesta sensible al acelerador, con gran par a bajo y medio régimen.
- Sistema Auto Fast Idle System para garantizar el arranque y sistema forzado de aire secundario PAIR (Suzuki Pulsed-secondary AIR-injection) para reducir las emisiones.
- Horquilla delantera con barras de 41mm y sistema trasero progresivo mediante bieletas que disponen de de ajuste de precarga de muelle.
- Compacto radiador para una imagen elegante.
- Gran airbox de 8,5 litros con filtro de aire multicapa de gran flujo, silenciador en acero inoxidable y radiador de aceite para reforzar las brillantes prestaciones del motor.
- Innovador chasis de aleación de aluminio, realizado en dos secciones principales de forma independiente mediante el sistema de fundición por moldeo al vacío, que logra un diseño altamente eficaz y una sofisticada imagen con menos soldaduras.
- Compacto y funcional tablero de instrumentos, con un tacómetro analógico situado sobre un display digital (con velocímetro, cuentakilómetros total y dos parciales, temperatura del motor, testigo de presión de aceite y reloj horario).

Colores

Negro Perla Nebulosa (YAY)

Gris Trueno Metalizado (YLF)

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

■ Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
■ Lea el manual de usuario cuidadosamente.
■ Disfrute conduciendo con seguridad.
■ No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto SV650 • Edición 2008
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

SUZUKI